

# PODROBNÝ NÁVRH ocelových konstrukcí v I a II kolejí v km 26,049.

Rozpětí : 14,60 m  
R = 400 m, v = 85 km/hod.  
Zatížení : vlak N.

## Rozdělení materiálu.

SKODOVY ZÁVODY  
KARLOVY VARY  
KRÁLOVÉHRADSKÁ MOSTÁRNA  
PRAŽSKÁ KANCELAR

*mg. S. S. S.*

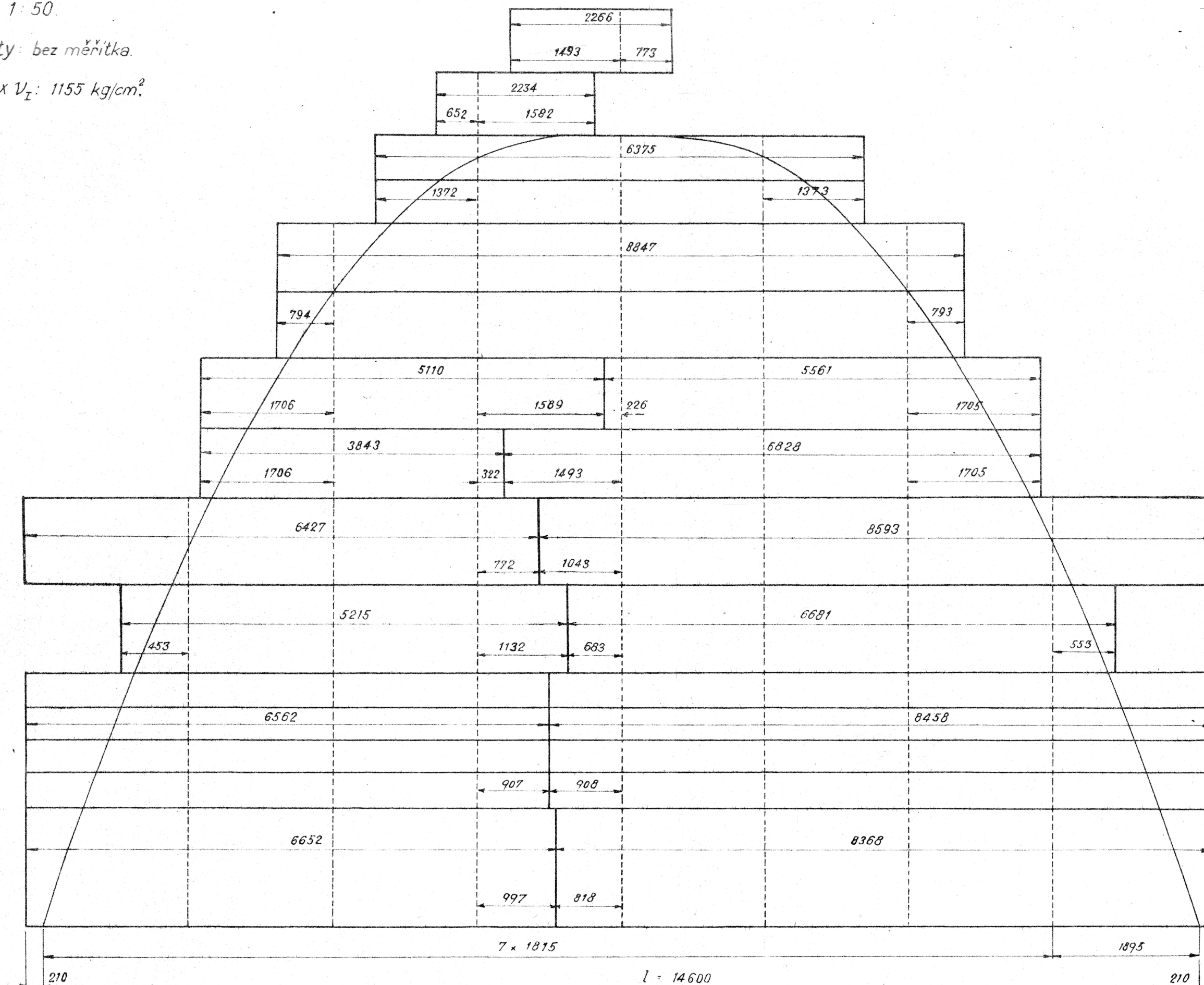
z dne 21. 7. 47 D-52749  
z r. 1947  
z Ministerstva dopravy  
*Ing. S. S. S.*

## Rozdělení materiálu pro vnitřní nosník.

Délky : 1:50.

Momenty: bez měřítka.

Pro max  $V_I$ : 1155 kg/cm<sup>2</sup>.



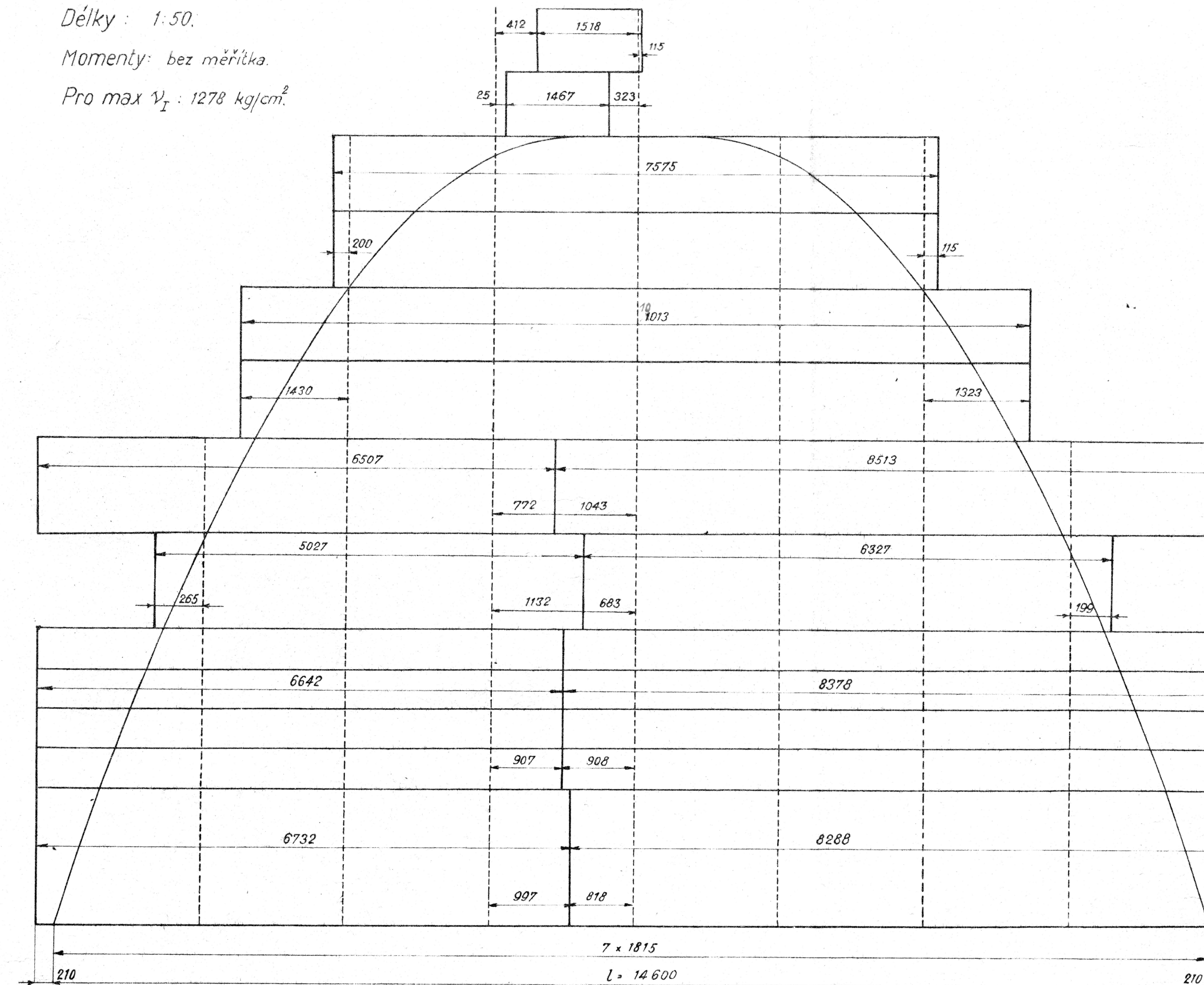
d	Krycí pás.
h	320 . 13
d	IV. pás.
h	320 . 8
d	III. pás.
h	320 . 13
d	II. pás.
h	320 . 13
d	I. pás.
h	380 . 10
d	I. pás.
h	360 . 10
d	4 L 140. 140. 13
d	stěna 1400. 12

## Rozdělení materiálu pro vnější nosník.

Délky : 1:50.

Momenty: bez měřítka.

Pro max  $V_I$ : 1278 kg/cm<sup>2</sup>.



d	Krycí pás.
h	320 . 10
d	III. pás.
h	320 . 13
d	II. pás.
h	320 . 13
d	I. pás.
h	380 . 10
d	I. pás.
h	320 . 10
d	4 L 140. 140. 13
d	stěna 1590. 12